

## SCHOONMAAKINSTRUCTIES 4000 SERIE.

Let er op dat tijdens het schoonmaken van de wagens de stekker uit het stopcontact is !

### Regulier/dagelijks onderhoud:

Alle onderdelen van de wagen kunnen nat worden schoongemaakt.  
De elementen kunt u met een natte doek met een zachte zeep schoonmaken.

Indien de wagen aan de binnenzijde dusdanig bevuild is dat u er met de hand niet meer bij kan komen zijn er de volgende mogelijkheden:

- 1) borstel met langere steel.
- 2) Inweken met een “schuimgel”, en afspoelen met een waterslang. (lage druk)

Aan de koude zijde van de wagen hangt het rek dat de dienbladen ondersteunt. Dit rek is eenvoudig te verwijderen door deze omhoog te tillen en naar het midden van de wagen te bewegen. Op deze manier heeft u aan de koude zijde geen obstakels meer, en wordt het schoonmaken vereenvoudigd.

De tussenwand van de wagen kunt u met zowel een borstel als met een doek als met een waterslang schoonmaken.

Alle rubbers in de wagen en in de deuren zijn los gemonteerd, d.w.z. dat deze eenvoudig te verwijderen zijn, wat ook het schoonmaken hiervan vereenvoudigd.

### Periodiek onderhoud:

Indien de wagen dusdanig bevuild is dat een “gewone” schoonmaakbeurt niet meer volstaat kunt u de gehele wagen aan de binnenzijde “voorschuiemen”, en met de waterslang uitspuiten.  
( **max. 8 bar** )

De bodem van de wagens zijn “op afschot”, dus dat wil zeggen dat het overtollige water vanzelf uit de wagen loopt.

Wel dient u er voor te zorgen dat de wagen droog is bij het weer in gebruik nemen ervan !

De buitenzijde van de wagens kunt u ook nat afnemen, en wellicht is het aan te bevelen de RVS delen met een olie te behandelen, zodat deze mooi blijft.

LET OP: gebruik bij het schoonmaken nooit een schuurmiddel !!